

LILLESTRØM

GAZETTA

NABOLAGSMAGASIN FOR LILLESTRØM SOKN

NR 1 - 2019



**HVOR SETTER
LILLESTRØM
KURSEN??**

KJELLER

FLYHISTORIE OG
DRØMMER

BYUTVIKLING

MER PARK
OG GRØNT

VISJON

KIRKE MIDT
I BYEN

Lillestrøm menighet
DEN NORSKE KIRKE



Utgiver: Lillestrøm menighetsråd

Ansvarlig redaktør: Hallvard Olavson Mosdøl

Redaksjonsråd: Morten Fuglevand, Karine Ruud, Vemund Braaten, Håkon Malmo, Steinar Sivertsen, Ingvild Sunde Håvard Ramstad + Lillestrøm-staben, Ellen Nygard

Antall utgivelser: 3 nummer per år (neste kommer i april/mai 2019)

Opplag: 8700 (gratisavis, distribueres til alle husstander i soknet)

Lay-out: Studio Oscar/ Ellis Design

Korrektur: Elisabeth Sivesind og Steinar Sivertsen

Distribusjon: Posten

Trykk: 07 Media As

Coverfoto: Karine Ruud, Studio Oscar

Forretningsfører: Kirkevergen

Postadresse: PB 17, 2001 Lillestrøm

Besøksadresse: Storgata 32

Kontonummer for gaver: 1503.75.52361

Web: www.skedsmo.kirken.no

E-post: post@skedsmo.kirken.no

Telefon: 66938950

(kontortid kl 9-15 mandag-fredag)

Annonseansvarlig:

Håkon Malmo, mob: 95166725

e-post: hakon.malmo@gmail.com

LILLESTRØM GAZETTA*

– nabolagsmagasin for
Lillestrøm sokn**

*Lillestrøm Gazetta skal synliggjøre
hva som skjer i Lillestrøm menighet,
bidra til å bygge lokal identitet og
formidle Lillestrøm-entusiasme.*

* Gazetta; avis

** Sokn; betegnelsen på det

geografiske området som en
kirke betjener

(Lillestrøm sokn = Lillestrøm by)

Lik oss på Facebook



"Lillestrøm menighet"

"Babysang i Lillestrøm kirke"

"Knøttesang i Lillestrøm kirke"

"Konsserter i Lillestrøm kirke"



Hallvard Olavson Mosdøl,
Sokneprest
917 06 751
halmos@skedsmo.kommune.no



Jahn Aas,
Kapellan
473 37 157
JahnA@skedsmo.kommune.no



Børre Velsud,
Kantor
926 51 262
BorreV@skedsmo.kommune.no



Karine Hauge
Diakon medarbeider
915 25 734
Kf.kaha@skedsmo.kommune.no



Rakel Kvaal,
Menighetspedagog
941 14 548
RakKvaal@skedsmo.kommune.no



Rune Sand,
Kirketjener
948 17 318
RunSan@skedsmo.kommune.no



Alexander Daoud,
Barne- og ungdomsarbeider
alexander.daoud@outlook.com



Trygvi Lauritsen,
Menighetsrådsleder
415 83 467
trygvilauritsen@hotmail.com



FAIRCHILD PT-19 CORNELL Et klenodium blant veteranflyene på Kjeller.

Ble brukt til å trene norske piloter i Canada («Little Norway») under 2. verdenskrig. Nr 163 «Spirit of Norway» har to seter (tandem), åpen cockpit og veier 1270 kg. Hastighet: 100-110 mph.



LEDER

Til gebursdagen for noen år siden fikk jeg en enestående gave: En kompis gav meg flytur over Lillestrøm. Han er aktiv i flymiljøet på Kjeller. Jeg fikk sitte i et veteranfly fra 2. verdenskrig («Spirit of Norway»), en Fairchild PT 19 Cornell – og holde stikka. For en med høydeskrekk var opplevelsen prega av skrekkblandet fryd.

“Lillestrøm er en by i bevegelse”

Det er mye historie på Kjeller. Landets eldste flyplass ligger i Lillestrøm sokn. Kjeller er en historisk perle, som snart vil bli frigjort. Stortinget har bestemt at Forsvarets virksomhet på Kjeller skal avvikles i 2023. Hva som skjer i etterkant er usikkert. Det blir uhyre spennende å se hvilke beslutninger politikere, byplanleggere og eiendomsutviklere kommer fram til. Mange hensyn skal avveies.

Lillestrøm Gazetta er et nabolagsmagasin, ikke noe partipolitisk organ. Men en ting er sikkert – og dette er det verdt å minne beslutningstakere om: Ingen andre byer i Norge har noe som ligner Kjeller. I framtida blir det bare enda viktigere å løfte fram det et sted har av særpreg (vi trenger ikke et uendelige antall småbyer rundt Oslo som ligner på hverandre til det kjedsommelige). Det er naturlig å spørre seg: Hva kan bidra til å gi en by som Lillestrøm identitet? Hva vil folk i byen være stolte over å ha bevart om førte år?

Så skal man passe seg for ikke å bli for nostalgisk. Lillestrøm er en by i bevegelse – akkurat som Lillestrøm menighet. I dette nummeret kan du blant annet lese om menighetens arbeid med ny strategiplan, byutvikling og Kjeller flyplass. Når vi skriver om alt dette er det fordi vi ønsker å være kirke midt i byen. Midt i livet.

God lesning.

Hallvard Olavson Mosdøl
Sokneprest & redaktør

10.126

STABIL TREND

Det samlede gudstjenestebesøket i Lillestrøm er stabilt. I 2018 var 10.126 mennesker på gudstjeneste, mot 10.052 i 2017. Vi håper på vekst i 2019. Velkommen søndag kl 11. Og husk – det er alltid kirkekaffe.



PODCAST FRA VÅRE GUD- STJENESTER

Gikk du glipp av søndagens preken? Hør den når du vil! Eller del en ekstra god preken med noen.

Fra de fleste søndager fremover vil prekenene holdt i Lillestrøm kirke bli tilgjengelige på nett som en Podcast. Det betyr at du kan spille de av på telefon, nettbrett eller pc. De kan også lastes ned. Du vil finne de på vår Facebook-side Lillestrøm menighet. Du kan også finne prekenene på Soundcloud.com. Aller enklest er det kanskje å bruke Itunes. Vi håper dere vil kommentere, gi både ris og ros, like og dele.



TIL HIMMELS MED FLYKLUBBEN

Hvordan kan kirka spille på lag med ressurser i lokalmiljøet? Årets LysVåken-kull besøkte Kjeller flyplass.

Tekst: Hallvard Olavson Mosdøl

Foto: Børre Velsrud

Det ble et spennende besøk for 10- og 11-åringene som var på LysVåken-helg i Lillestrøm.

- LysVåken handler om at vi skal være lys våkne for Gud og mennesker. På dette arrangementet øver vi oss i å se ting fra nye perspektiver, forteller

menighetspedagog Rakel Kvaal. Hun leder arbeidet med trosopplæring i Lillestrøm menighet.

- Tanken var å la barna se Lillestrøm fra et nytt perspektiv, fra luften, og veteranflyklubben er en strålende samarbeidspartner. De stiller med fly og mannskap. Det eneste

FEST PÅ KJERKA

Søndag 10. februar kl 18 arrangerer Sjømannskirken og Lillestrøm menighet fest i menighetsalen. Tema: «Hva kan Den norske kirke lære av Sjømannskirken?» Kåseri ved Hallvard Olavson Mosdøl, tidligere sjømannsprest i London. Servering og loddssalg.

TEMAREKKE OM KRISTEN TRO

Våren 2019 fortsetter «Kvelds & katekisme» med fire kurskvelder. Hver samling består av felles måltid, innledning, spørsmål og samtale – samt en enkel kveldsbønn. Se kalender (midt i bladet) for oversikt over tema.



Tårnagenthelg 6.-7. april 2019

En helg hvor 8- og 9-åringer får løse spennende og viktige agentoppdrag i Lillestrøm kirke. Vil du vite mer? Ring Rakel Kvaal: mob. 941 14 548.



dumme var at det var for mye vind til at det var trygt å fly, sier Rakel. I stedet fikk 10- og 11-åringene prøvesitte veteranfly fra krigens dager, lære om lokal flyhistorie, og løse rebusgater inne på det normalt avstengte området.

- Vi ønsker å formidle flyhistorie, flyopplevelser og arrangere positiv aktivitet for alle, sier Terje Sande i Fly 1912. Han forteller at klubben har ca 200 medlemmer. - Vi er en sosial og faglig sterk flyklubb. Medlemmer kan lære å fly historiske fly, være med som passasjerer og delta på våre klubbkvelder. Og vi har plass til stadig nye, smiler han.

I tillegg til å oppleve Kjeller fikk LysVåken-gjengen høre om arbeidet til Mission Aviation Fellowship, verdens mest uvanlige flyselskap. - Det er en kristen misjonsorganisasjon som flyr over ørkener, jungel, fjell og sumper for å hjelpe mennesker som lever i isolasjon, konflikt og katastrofeområder, forteller Rakel.

Til høsten er planen å arrangere en ny LysVåken- helg i september. - Vi håper på fortsatt samarbeid med Flyklubben, enda bedre flyvær og mange påmeldte barn, smiler Rakel Kvaal. ■



NY KIRKE-VERGE I NYTT FELLESRÅD

Om et snaut år slår Fet, Skedsmo og Sørums kommuner seg sammen. Det fører til endring på organisasjonsnivå i kirken.

De åtte menighetene i den nye kommunen (Blaker, Dalen, Fet, Frogner, Lillestrøm, Skedsmo, Strømmen og Sørums) får et nytt kirkelig fellesråd. Fortsatt er det menighetsrådene som «skal ha sin oppmerksomhet henvendt på alt som kan gjøres for å vekke og nære det kristelige liv i soknet», mens Lillestrøm kirkelige fellesråd «skal ivareta administrative og økonomiske oppgaver», jamfør kirkeloven.

Nåværende kirkeverge i Skedsmo, Peter B. Straumann, er tilsatt som kirkeverge i det nye fellesrådet og leder arbeidet med sammenslåingen sammen med prosjektleder Kristin Kyhen Ramstad.





KIRKEPARKEN ER VIKTIG

Lillestrøms største utfordring er en mangel på parker og grøntområder av høy kvalitet, samt lekeplasser, sier Kristin Dale Selvig, plan- og bygnings sjef i Lillestrøm.

Tekst: Ellen Nygard

Foto: Håkon Kristoffersen, Studio Oscar

Kristin Dale Selvig (56) er født og oppvokst i Ålesund og Asker. Hun bor i dag i Oslo og er av pendlerne til regionbyen Lillestrøm. Plan- og bygnings sjefens utdanning er fra Universitetet for miljø- og biovitenskap i Ås. Det preger denne samtalen med Lillestrøm Gazetta. Den røde tråden er grønn - noe som kan passe i en gammel hageby som Lillestrøm.

Hvordan vil du beskrive byen vår?

Lillestrøm er en trivelig småby like utenfor Oslo, mer sentralt beliggende i forhold til Oslo sentrum enn de fleste områder i Oslo. Den er samtidig en regionby i sterk vekst, som skal tjene som «hovedstad» for Nedre Romerike.

“Jeg synes
gågata er fin”

Hva synes du er byens fremste kvaliteter?

En av Lillestrøms største kvaliteter er den bymessige kvartalsstrukturen, som gir et gatenett som er godt for fremkommelighet, og som tydelig definerer bybebyggelsen. Det er også en viktig kvalitet at vi her har en god funksjonsblanding, dvs. både boliger, et stort antall arbeidsplasser, handelstilbud, kulturtilbud og et omfattende aktivitetstilbud.

Og utfordringer?

Lillestrøms største utfordring er en mangel på parker og grøntområder av høy kvalitet, samt lekeplasser. Dessuten er det en utfordring å sikre gode nok boligkvaliteter og bykvalitet for uterom og områdene rundt når det bygges høyere og tettere. Å balansere den høye veksten mot attraktivitet og bykvalitet blir hovedutfordringen framover.

De siste årene har det vært satset mye på myke trafikanter?

Den fine kvartalsstrukturen gir god fremkommelighet for myke trafikanter, og Lillestrøm har blitt kåret til Norges beste sykkelby fem ganger. Bussens fremkommelighet er svært viktig. Noen steder rundt Lillestrøm er den ikke god nok i dag, og det er en viktig oppgave å sikre dette fremover. Når det gjelder bil, må vi nok forvente lavere fremkommelighet i sentrum.

Hvilke kvaliteter synes du generelt preger et godt byrom?

Byrom har ulike funksjoner. Alle bør ikke være like. Vi trenger parker for rekreasjon og avslapning. Vi trenger torg der ting kan foregå, og du kan sitte på en benk og se på folk, og vi trenger byrom som også setter barn i fokus. Et godt byrom har et riktig forhold mellom størrelse og bebyggelsen rundt, slik at det er gode solforhold og følelse av luft og rom. Jeg liker at de fleste byrom har vesentlige elementer av grønn vegetasjon.



“Kommuneplanens forslag til grønnstruktur i Lillestrøm”

Har du eksempler på slike gode byrom i Lillestrøm?

Jeg synes gågata er fin. Det er en fin balanse mellom bredde på gata og høyde på husene, og det er bygg med identitet, særlig i nedre del. Det skjer ting der, det er mye å se på i vinduene, og den er utformet med god kvalitet. Så synes jeg det nye byrommet øst for jernbanestasjonen er blitt fint. Til tross for høy bebyggelse like ved, føles det luftig og oversiktlig.

Hvilken betydning har Lillestrøm kirkes byggehøyde og siktlinjer for byplanleggingen framover?

Jeg vet at kirketårnets høyde har vært styrende tidligere, men at det i flere reguleringsaker er avveket fra dette den siste tiden. Så det er nok ikke like styrende som tidligere. Vi mener generelt det er slik at ulike eiendommer tåler ulik høyde og at dette er noe som vi ser på i arbeidet med byutviklingsplanen. Siktlinjer er viktige. Det gjør det lettere å orientere seg i byen, og viser oss viktige identitetsmarkører for byen. Det er også fint å kunne se gjennom bygatene, ut mot villaområdene, og helt ut til landbrukslandskapet rundt.

Hvilke visjoner har du for Kirkeparken?

Dette er den parken som ligger mest sentralt i forhold til mange av de nye utbygde kvartalene i Lillestrøm, så kirkeparken er viktig. Kommuneplanen som snart blir lagt frem viser at vi foreslår en utvidelse av Kirkeparken mot vest, inn i kvartalet der. Videre blir Kirkeparken en del av et nett av gater som skal ha større innslag av grønt og inngå som viktige deler av grønnstrukturen i byen.

Hvilken betydning har park- og grøntområder for folk som bor i Lillestrøm?

Jeg tror de kommer til å få stadig større betydning. I Lillestrøm har de fleste vært vant til å ha egne hager, og man har ikke samme tradisjon som finnes i Oslo for å bruke parkene. Men jeg tror det kommer. Når flere bor i leiligheter, med varierende solforhold, tror jeg mange vil ønske å trekke ut i offentlige uterom med høy kvalitet i mye større grad enn nå. Det er noe vi må tilby hvis vi skal være en attraktiv bosteds- og etableringskommune.

Hva mener du det er viktig at politikerne

prioriterer i kommende periode?

Jeg mener det er viktig å satse på å oppgradere torg, parker og grønnstruktur i Lillestrøm for å sikre attraktivitet og bykvalitet. Til nå har ikke den offentlige infrastrukturen hengt helt med når kvartalene bygges flott og moderne. Utfordringen går også til oss i administrasjonen, som må sørge for å bruke regelverket optimalt i forhold til å påse at utbyggere også bidrar til kvalitetsheving i det offentlige rommene. Det skjer også bra ting på denne fronten: Det blir supert å få et stort skateanlegg og pumptrack i rådhusparken!

Hva tror du kommer til å skje i Kjellerområdet i et 40-års perspektiv?

Jeg tror en del av Kjellerområdet kommer til å bli bevart, mens en del blir utviklet til en viktig ny bydel i Lillestrøm. Hvordan forholdet mellom vern og vekst blir, vet jeg ikke. Kanskje vet vi mer om et år? Uansett andeler - vi skal gjøre vårt til at Kjeller blir et godt område for Lillestrøm, både med rekreasjonsområder som byen trenger, men også med byutvikling på en bærekraftig og attraktiv måte. ■



KJELLER FLYPLASS -INN FOR LANDING?

Tekst: Steinar Sivertsen
Foto: Håkon Kristoffersen, Studio Oscar

Norges eldste flyplass har vært omdiskutert i mange runder.

Hva skjer med flyplassen? Det er ikke første gang spørsmålet stilles. Allerede året etter etableringen i 1912 foreslo Forsvarsdepartementet å flytte Hærens flyavdeling til Gardermoen. Det ble det ikke noe av. For det første gikk det ikke tog til Gardermoen, for det annet egnet terrenget seg dårlig til nødlandinger (!).

Forslaget om å flytte virksomheten fra Kjeller kom opp igjen da Fornebu

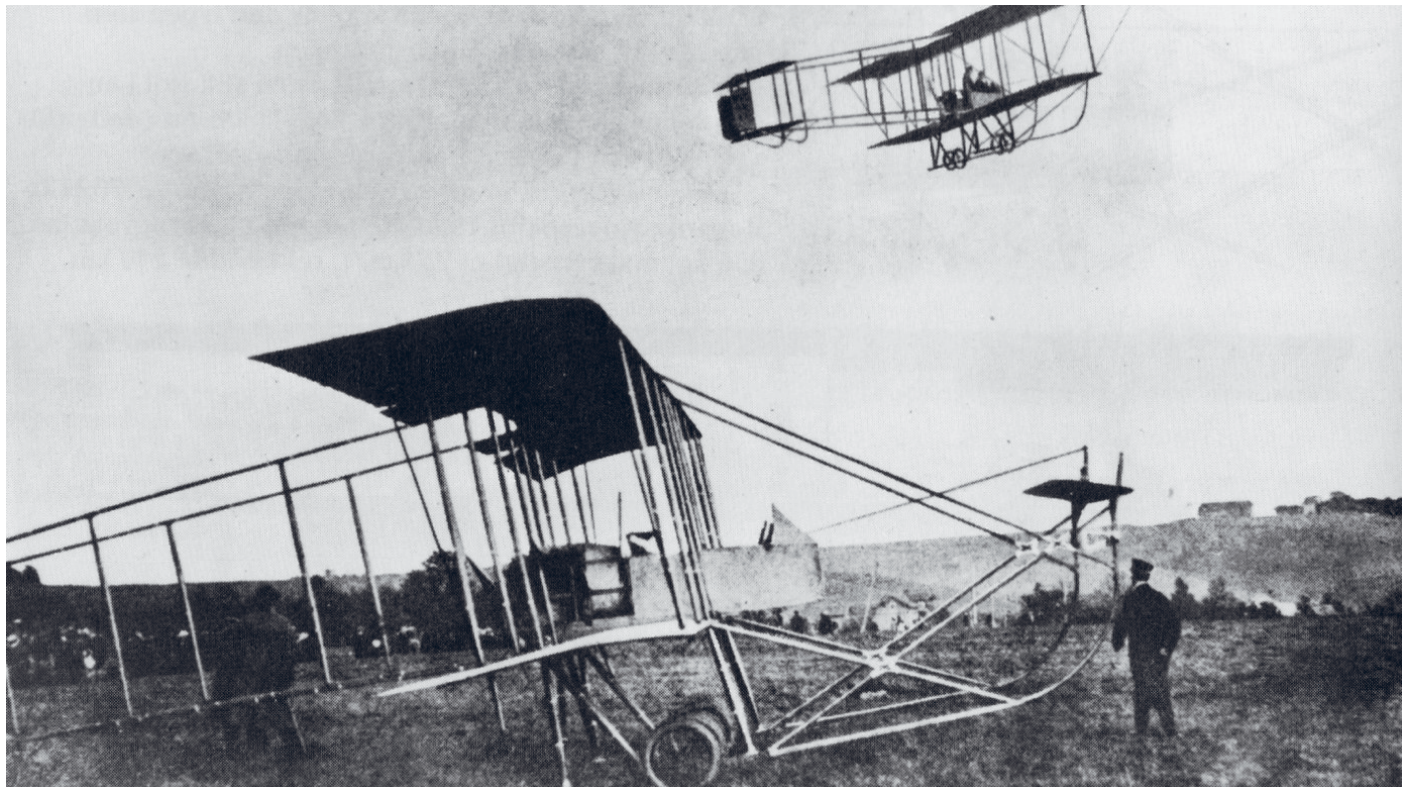
flyplass ble bygget i 1930-årene. Ledelsen på flyfabrikken gikk inn for dette forslaget med begrunnelsen at jordene på Kjeller egnet seg dårlig til flyvirksomhet siden de ble svært oppbløtt i regnvær. Dette var i de vanskelige trettiårene, og av hensyn til den store arbeidsledigheten i Lillestrøm besluttet man å beholde flyfabrikken der.

Siste gang Kjellers skjebne kom

opp var i 1952. Da kom det krav fra amerikanerne om at rullebanen måtte forlenges til 2,5 km. Kommunen satte seg i mot, og planene ble droppet.

BEGYNNELSEN

Vi er vant til at planlegging av flyplasser tar tid. Den første utredningen om ny hovedflyplass kom i 1956. Det tok 42 år før de første flyene lettet fra Gardermoen. Støymålinger, vind- og tåkemalinger, politiske



krangler, hestehandler – og omgjøringer av stortingsvedtak!

Valget av Kjeller flyplass var noe enklere. Søndag 8. september 1912 satte premierløytnant Fredrik Chr. Sejersted og rittmester Henrik Thaulow, to nybakte flygere, seg på toget til Lillestrøm for å dra på befarings etter en høvelig, militær flybase. Historien sier at de hadde med seg sykler og syklet rundt i området rundt Lillestrøm for å rekognosere. De fant et område tilhørende Kjeller gård som målte ca. 40 x 100 meter, og som syntes å være velegnet. Forsvarsdepartementet gikk med på leieavtalen, og en snau uke senere, lørdag 21. september, kunne lillestrømlingene høre duren fra den første flyturen med rittmester Thaulow bak spakene!

Flyet var en gave til Hæren fra nordmenn som hadde startet en innsamlingsaksjon for at også Norge skulle ta del i våpenutviklingen som skjedde forut for 1. verdenskrig. Det var produsert i Frankrike og skipet til landet i kasser. Monteringen skjedde under låvebrua til Kjeller gård. Ikke nok med det, et «flyskur» - hangar – ble innkjøpt fra Strømmen Trævare. Det sto på plass allerede den påfølgende uken. På 2-3 uker hadde Norge funnet egnet lokalisering, besluttet leie, skrudd sammen fly og bygd hangar. Starten på mer enn 100-års militær aktivitet var et

faktum!

Det hører med til historien at det allerede dagen etter Thaulows første flytur fra Kjeller, altså søndag, 22. september, ankom en stor gruppe stortingsrepresentanter for å bivåne det tekniske vidunderet og også få seg en flytur. Samme dag ble flyet høytidelig døpt «Njaal» (se bildet).

KRIGEN

Litt før kl. 8 om morgenen, tirsdag 9. april 1940, opplevde folk i Lillestrøm at glasset i vinduene begynte å klirre. Det hørt kraftig flydur og like etter et voldsomt brak. Like etter fulgte flere fly. Svart røyk sto opp fra Kjellerområdet. Begge "100 meterne", hangarene, ble satt i brann, og flyfabrikken og diverse verksteder fikk store ødeleggelser. 10. april kom tyske tropper og besatte Kjeller, og om ettermiddagen samme dag landet det første tyske flyet.

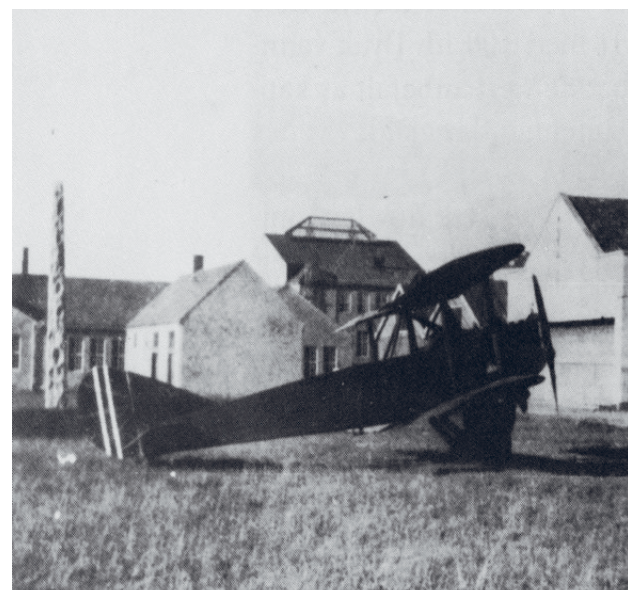
De tyske okkupasentene etablerte Kjeller som hovedverksted. De bygde hangarer, motorverksted, administrasjonsbygg, messer og forlegninger og også demningen rundt flyplassen. Allerede sommeren 1940 iverksatte okkupasentene bygging av en 1200 meter rullebane med fast plankedecke. På det meste arbeidet det ca. 800 mann på flyplass og verksteder.

Det første allierte angrepet på Kjeller kom 18. november 1943. Amerikanske bombefly, stasjonert i England, slapp ca. 840 bomber over Kjeller og Lillestrøm-området. Verkstedene ble en del ødelagt, men virksomheten kom ganske raskt i gang igjen etter opprydding.

Neste angrep kom 29. april 1944. Denne gangen ble det vesentlig større skader og tyskerne begynte å flytte noe av virksomheter fra Kjeller. Etter hvert ble viktig utstyr sendt tilbake til Tyskland.

FORSVARETS FLYPLASS

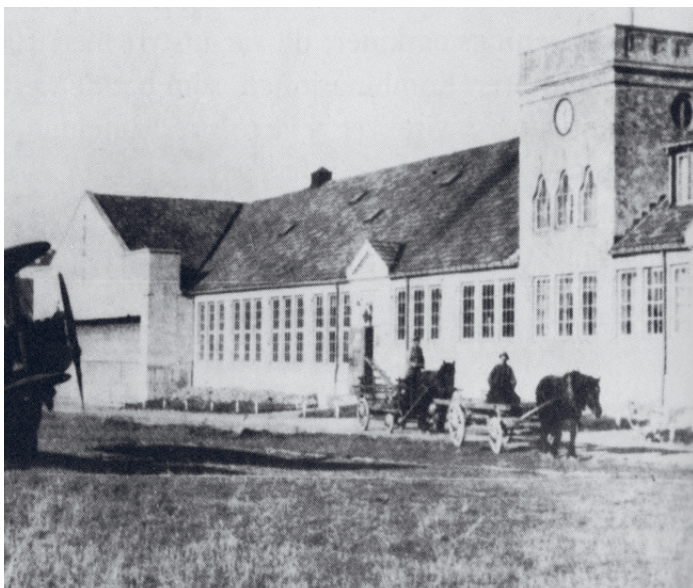
For mange forbindes Kjeller i dag først og fremst med aktivitetene





til Nedre Romerike Flyklubb, og ikke minst Veteranflygruppa som årlig arrangerer fargesprakende og halsbrekkende flyshow. Arrangørene anslår at rundt 15.000 besøkende kommer til flydagen!

Men Kjeller har gjennom historien vært, og er fortsatt, Forsvarets flyplass. Helt til et stykke ut på 1930-tallet ble det bygd fly på fabrikken. Etter fredsslutningen i 1945 ble det besluttet at virksomheten på Kjeller skulle omfatte verksteder og delelager. Og slik har det vært frem til i dag. Nye flytyper er utstyrt, vedlikeholdt og oppgradert på Kjeller. Dagens jagerfly, F 16, kom til Norge i 1982. Etter 36 år er det stadig forynget gjennom ny teknologi, installert på Kjeller. I 2023 setter imidlertid Forsvaret kroken på døra – for sin del. Hva skal da skje med Norges eldste flyplass?



FEM PÅ GATA

HVORDAN TROR DU DET SER UT PÅ KJELLER OM 30 ÅR?



Dr. Haque, 61 år, besøkende

Jeg tror Kjeller vil utvikle seg ved at det blir bygd nytt og at flere vil bosette seg i området. Flyplassen blir bevart!

Ronny Aasrud, 40, Skjetten

Jeg har stor glede av flyplassen og håper den blir værende. Den kan sikkert også være et fint tilskudd til «kunnskapsbyen» vår!



Ina Henriksen, 19, Strømmen

Jeg har hørt rykter om at flyplassen skal legges ned og at det skal bygges boliger der. Derfor tror jeg at flyplassen blir borte og at Lillestrøm sentrum vokser utover mot Kjeller.



Arild Nyheim, 48, Lillestrøm

Jeg ser for meg at flyene på Kjeller vil være elektriske. Videre er det kun småfly som brukes der.



Astrid Kristiansen, 94, Lillestrøm

Jeg tror det kommer til å være fly som kjører selv, og at roboter tar over mange oppgaver på flyplassen. Droner blir det sikkert også mange av!





- LOOK TO ENGLAND!

Tekst: Morten Fuglevand

Foto: Morten Fuglevand

KOMMENTAR:

Duxford like syd for Cambridge i England har de et unikt museum for engelsk flyhistorie.

På Kjeller like nord for Lillestrøm kan vi få et unikt museum for norsk flyhistorie.

På 1970-tallet bestemte britene at Duxford flyplass var stedet for et levende nasjonalt flymuseum. Den gamle flyplassen har mange tilknytninger til britenes flyhistorie, og ikke minst - flyplassen hadde allerede et levende flyhistorisk miljø.

På 2020-tallet kan Lillestrøm kommune bestemme at Kjeller flyplass kan bli et levende nasjonalt flymuseum. Den gamle flyplassen er sentral i norsk flyhistorie, og ikke minst - flyplassen har et levende flyhistorisk miljø.

De lokale myndighetene i Duxford forstod at kommunen var svært godt tjent med å få et museum med historisk tyngde, at museet ville bli et trekkplaster for besøkende både nasjonalt og internasjonalt.

Vil de lokale myndigheten i Lillestrøm forstå at kommunen vil være svært godt tjent med å få et museum med historisk tyngde, at museet ville bli et trekkplaster for besøkende både nasjonalt og internasjonalt?

Kanskje den nasjonale debatten bør tas på nytt? Den norske flyhistorie hører vitterlig ikke hjemme hverken på Gardermoen eller i Bodø. Den hører hjemme på Kjeller. Kommunene på Romerike har i mange tiår har lett etter attraksjoner som kan trekke turister til vårt område, ikke bare fra Norge, men fra hele verden. Er ikke dette et mulig svar? Er ikke dette en bedre løsning enn 4000 nye leiligheter? ■

Har du innspill på denne kommentaren? Eller lurer du mer på hva britene har gjort i Duxford? Ta kontakt med redaksjonen. Lillestrøm Gazetta er åpne for å organisere studietur til Duxford for politikere og andre interesserte.



KIRKEN TRENGER DEG

Til høsten skal det velges nytt menighetsråd. I Lillestrøm trenger vi 8 faste representanter + varamedlemmer. Frist for forslag til kandidater er 30. april. Ta kontakt med sokneprest (mob 91706751) hvis du vil tipse om noen.

Her følger en oversikt over noen av prosjektene som Lillestrøm MR arbeider med.

- «Ungdomsløftet»: Satsning på aldersgruppen 13-19 år. Ten-sing/diakonalt værested/ledertrening. Samarbeid med Norges KFUK/KFUM.
- «Åpen kirke»: Arbeide for at Lillestrøm kirke kan holdes åpen på dagtid.
- Kirkekunstprosjekt: Kyllingstad-relieff (arbeide for at kirkekunsten fra 1930-årene skal komme på plass).
- Fundraising: Arbeide for å styrke menighetens økonomi.
- Bygg og anlegg: Oppgradering av Lillestrøm kirke/kjeller under M-sal, samt arbeide for rehabilitering av Solplassen/Kirkeparken.
- Vaffelakademiet: Temakvelder for voksne
- Misjonsprosjektet Centro Creer: Misjonsalliansen

KALENDER LILLESTRØM MENIGHET 2019

FEBRUAR

- 1-3.2 | **Konfirmantleir HEKTA**
Lillehammer
- 3 | **Gudstjeneste**
kl 11
- 6 | **Dåpsmøte**
kl 1430
- 10 | **Familiegudstjeneste kl 11**
kl 18 «Fest på kjerka». Tema:
Hva kan Den norske kirke lære av
Sjømannskirken?
- 15 | **Konsert Emsemble Allegria**
kl 19



Sangstund Måsan kl 1030
kl 1130 Nattverdgdustjeneste m/
kirkekaffe LiBOS (cafeen)
kl 1245 Allsang på Dagsenteret,
Åråsen

- 17 | **Gudstjeneste**
kl 11 Sømmannssøndag/bibeldag
- 19 | Uke 40 Vinterferie (18.2-
22.2 – menighetens faste
barneaktiviteter utgår)
- 24 | **Kristi forklarelsedag**
kl 11 Misjonsgudstjeneste
- 26 | **Livsverkstedet**
kl 1830-21 «En sunn og oppriktig
tro» v/Asbjørn Kvalbein. Sted:
Metodistkirken (samarbeid med
Lillestrøm menighet)

MARS

- 3 | **Fastelavnssøndag**
kl 11 Karnevalgdustjeneste/
barnekor
- 6 | **Askeonsdag m/Møteplassen.**
Fastegudstjeneste kl 12
Dåpsmøte
kl 1430
- 10 | **Gudstjeneste**
kl 11 Normisjonsdag
- 12 | **Kvelds og katekisme**
kl 19 (KV 33 – kirkens nye
kontorlokaler): «Dåpen –
sakrament og mysterium».
Kveldsmat. Innledning. Samtale.
Kveldsbønn.
- 15 | **Sammen i lovsang**
kl 19 Økumenisk
lovsangsgudstjeneste
- 17 | **Gudstjeneste**
kl 11 Årsmøte – samling for alle
frivillige/interesserte. Varm mat
- 22 | **Sangstund Måsan kl 1030**
kl 1130 Nattverdgdustjeneste m/
kirkekaffe LiBOS (cafeen)
kl 1245 Allsang på Dagsenteret,
Åråsen
- 24 | **Gudstjeneste**
kl 11 Maria Budskapsdag
- 26 | **Livsverkstedet**
kl 1830-21 «Med lyset som
medspiller» v/kunstner Veslemøy
Nystedt Stoltenberg. Sted:
Metodistkirken (samarbeid med
Lillestrøm menighet).
- 30 | **Konsert Romerike**
Symfoniorkester
- 31 | **Gudstjeneste**
kl 11

APRIL

- 2 | **Storsamling konfirmanter**
kl 16

- 2 | **Kvelds og katekisme**
kl 19 (KV 33 – kirkens nye
kontorlokaler): «Nattverden
– sakrament og mysterium».
Kveldsmat. Innledning. Samtale.
Kveldsbønn
- 3 | **Dåpsmøte**
kl 1430
- 6 | **Tårnagethelg**
- 7 | **S Familiegudstjeneste kl 11**
kl 18 Jazzkonsert med Magnolia
Jazzband (30-årsjubileum) og
sangkoret Skøyern



- 9 | **Fasteaksjon**
- 12 | **Sangstund Måsan kl 1030**
kl 1130 Nattverdgdustjeneste m/
kirkekaffe LiBOS (cafeen)
kl 1245 Allsang på Dagsenteret,
Åråsen
- 14 | **S Palmesøndag**
kl 11 (har påskekyllingene
kommet?)
- 17 | **Påskekonsert**
kl 19 Med Helene Wold (sopran)
og Vegard Lund (gitar/lutt)



- 18 | **Skjærtorsdagsgudstjeneste**
kl 18 Påskemåltid m/lam
- 19 | **Langfredag**
kl 17 Økumenisk korsvandring fra
St Magnus
kl 1815 pasjonsgudstjeneste i
Lillestrøm kirke

Menighetskontor: Storgata 32, rett bak Lillestrøm kirke, 2001 Lillestrøm, tlf 66938950, www.skedsmo.kirken.no **Åpningstider** (man-fre) kl 0900-1500

Lik og følg oss på Facebook: «Lillestrøm menighet» «Babysang i Lillestrøm kirke» «Knøttesang i Lillestrøm kirke» «Konsserter i Lillestrøm kirke»

- 21 | **Første påskedag**
kl 11 Påskeeggjakt for barna i Kirkeparken
- 22 | **Andre påskedag, LiBOS**
kl 11
- 28 | **Påskespillgudstjeneste**
kl 11 Barnekoret deltar
- 30 | **Livsverkstedet**
kl 1830-21 «Å snakke sant om livet» v/Grete Ringdal. Sted: Metodistkirken (samarbeid med Lillestrøm menighet).

MAI

- 1 | **Møteplassen**
markering av 1. mai
- 4 | **Konsert (verdenspremiere):**
Haydn's oratorium Årstidene fremføres for første gang med norsk tekst. Det norske solistkor og Ensemble Allegria m/ solister.



- 5 | **Gudstjeneste**
kl 11
- 7 | **KVELDS & KATEKISME.**
kl 19 (KV 33 – kirkens nye kontorlokaler): «Andakt - og det kristne livet». Innledning ved prof. emeritus Trond Skard Dokka. Samtale. Kveldsbønn
- 8 | **Dåpsmøte**
- 11 | **Menighetstur til Bjørneparken**
(vi leier buss – mer info kommer)
- 12 | **Gudstjeneste**
kl 11 Kirkekaffe
- 17 | **Festgudstjeneste på Solplassen**
kl 1130 (etter barnetoget). Korps og matsalg.

UKENTLIGE ARRANGEMENTER

SØNDAG

Gudsstjenestlive

Hver søndag kl 11 er det gudstjeneste med påfølgende kirkekaffe i Lillestrøm kirke. Menighetens prester er Hallvard Olavson Mosdøl (mob 91706751) og Jahn Aas (mob 47337157).

MANDAG

Babysang

kl 11-13 (0-1 år) Enkel lunsj

ONSDAG

Møteplassen: Kl 11-13 i Menighetsalen. Møtested for hjemmевærende i alle aldre. Lunsj og formiddagsbønn med lystenning. Ansv. Karine Hauge, mob 915 25 734.

Toneklang: Barnekor fra 4.-klasse og oppover, øver onsdag kl. 15.30 - 16.45 i Menighetsalen. Ansv. Børre Velsrud, mob 926 51 262

Ungdomsgruppe/kor: Fra 7. klasse og oppover. Kl 1545-17

Supeklubb og Knøttesang: Barn fra 3-6 år. Kl 17-18 i Menighetsalen. Ansv. Rakel Kvaal, mob 941 14 548.

TORSDAG

Lillestrøm kirkes barnekor: Fra 1-3. klasse. Tilbud om henting på skolen. Fritidsordning frem til kl. 17.00. Ansv. Børre Velsrud (mob 92651262).

FREDAG

Hjelpende hender: Hver fredag kl 11-13. Enkel matservering og sosialt samvær i menighetsalen. Arr: Hjelpende hender

"ALFAKURS" I FOLKEKIRKEN: Lillestrøm menighet inviterer våren 2019 til «Kvelds & katekisme» - temakvelder om kristen tro. Kursopplegget bygger på boka «Vendepunkt. Gammel grunn – ny tro», av Trond Skard Dokka (IKO-forlaget 2018). Det er fire kursamlinger våren 2019. Hver samling består av felles kveldsmat, innledning, samtale og enkel kveldsbønn. Gratis (samarbeid med Strømmen menighet). Se kalender for nærmere info.

KALENDER LILLESTRØM MENIGHET

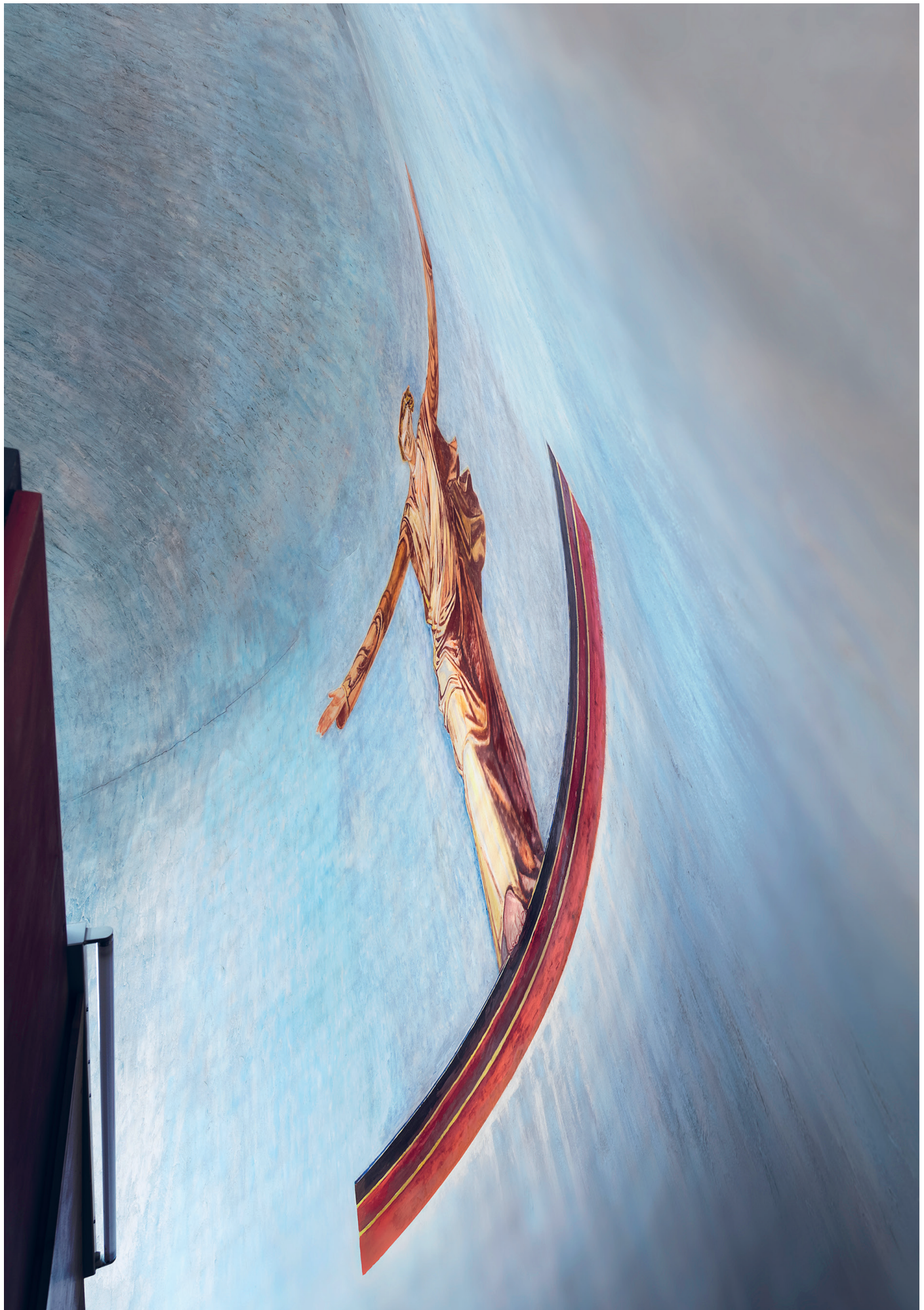
Menighetskontor: Storgata 32, rett bak Lillestrøm kirke, 2001 Lillestrøm, telefon 66938950
Åpningstider (man-fre) kl 0900-1500
Nettside: www.skedsmo.kirken.no
Lik og følg oss på Facebook: «Lillestrøm menighet»
«Babysang i Lillestrøm kirke»
«Knøttesang i Lillestrøm kirke»
«Konsert i Lillestrøm kirke»

FRIVILLIGHET?

Kan du tenke deg å bli en del av frivillighetskorpsset i Lillestrøm kirke? Menigheten trenger generelt mennesker med gode ideer. Ta kontakt med sokneprest Hallvard Mosdøl (mob 91706751)

ØNSKER DU Å STØTTE MENIGHETEN VIA VIPPS?

Søk etter «Lillestrøm menighet» eller kundenummer «13204»



VISJON FOR KIRKA PÅ SOLPLASSEN

Lillestrøm kirke – midt i byen. Et sted for fellesskap, tro og engasjement.

Tekst: Hallvard Olavson Mosdøl

Foto: Kari Helèn Johansen

Etter to års arbeid har menighetsrådet bestemt seg for hva Lillestrøm kirke skal satse på i årene framover. – Vi ønsker å bygge på det beste i Lillestrøm-arven. Vi ønsker å være en kirke som bygger fellesskap, gir rom for tro både på Gud og mennesker, og som utfordrer til engasjement for kirke og nabolag, sier Trygvi Lauritsen. Han er leder i menighetsrådet.

En styringsgruppe ledet av Knut Øiestad har siden 2016 møttes for å drøfte kirkens plass i byen. Det har vært arbeidet med spørreundersøkelser, intervju, tidslinje, SWAT-analyse og workshops – blant annet i samarbeid med åtte andre menigheter i Borg bispedømme. Ansatte ved bispedømmekontoret Erling Birkedal ved MF vitenskapelige høyskole har vært faglige sparringspartnere i prosessen.

I fjor vår la gruppa fram et forslag til menighetsrådet. De folkevalgte brukte høsten 2018 til å diskutere framtidige veivalg i menigheten. Etter en omfattende prosess er kursen staka ut. Fem områder er valgt som satsningsområder.

1 –Vi tror det er avgjørende at kirkens kjerneoppgaver ivaretas på en god måte, sier Trygvi Lauritsen. I fjor hadde Lillestrøm menighet 55 dåp, 66 konfirmanter, 127 begravelser og 63 forordna gudstjenester. – Dette betyr at vi som kirke møter svært mange mennesker gjennom helt alminnelige oppgaver uke etter uke. Dette må vi gjøre på en god måte, understreker MR-lederen.

2 I tillegg er menighetsrådet opptatt av å gjøre maksimal bruk av de bygg og areal som Lillestrøm menighet disponerer. – Vi har et storslagent kirkerom med en praktfull altertavle, nyoppusset menighetssal og splitter nye kontorlokaler rett ved

“Vi ønsker å være en kirke som bygger fellesskap, gir rom for tro og som utfordrer til engasjement”

kirken. Disse ressursene må settes i spill på en best mulig måte. Vi drømmer om å gjøre noe med kjelleren under menighetsalen – tenk om det kunne bli en ungdomskjeller, og vi håper også å kunne bidra til at Kirkeparken og Solplassen oppgraderes. Dette er viktige offentlige rom og “grønne lunger” i Lillestrøm.

3 En tredje satsning representerer det MR-lederen omtaler som et «realitetsungdomsløft i menigheten». – Arbeidet med barn og ungdom er avgjørende for kirken. I dag skjer det mye flott i Lillestrøm menighet for de yngste, og fram til og med konfirmasjonsalder lykkes vi på mange måter. Men så glipper det for oss, sier MR-lederen. Fra og med høsten 2019 håper menighetsrådet å få i gang et Ten-Sing-kor. – Vi ønsker å samarbeide med KFUK/KFUM, en kristen ungdomsorganisasjon som har lang historie i Lillestrøm. Vi drømmer

om å etablere et samlingsted hvor unge mennesker kan få blomstre.

4 MR-lederen understreker at strategiplanen legger opp til utvidet samarbeid med lokale organisasjoner, næringsliv, kommune og byens innbyggere. – Under Byfesten i år vil for eksempel Lillestrøm menighet være sterkere involvert enn tidligere. Barne- og familieaktivitetene vil bli lagt til Kirkeparken. Menighetens satsning på Lillestrøm Gazetta kan forstås som et annet eksempel på menighetens utadrettede virksomhet. Vi ønsker å komme på ‘besøk’ hjem i postkassa til folk, sier Trygvi. – Det er viktig for å kunne holde kontakten med den store gruppen av kirkens medlemmer.

5 Det femte punktet menighetsrådet ønsker å ha fokus på er økonomi. – I åra som kommer må vi ganske enkelt kort øke inntektsgrunnlaget. Skal menigheten vokse, og det ønsker vi, trenger vi større handlingsrom. Det innebærer blant annet at vi må kultivere en annen form for givertjeneste enn i dag, sier Trygvi Lauritsen. Han understreker samtidig at den viktigste ressursen menigheten disponerer ikke er kroner og ører, men folk flest. – Nå som det snart er menighetsrådsvalg håper vi mange av kirkens medlemmer vil la seg engasjere. Vi trenger folk med hjerte for kirken og byen vår, avslutter Trygvi Lauritsen. ■

GODTFOLK

*Hvem mener du kvalifiserer
til å kalle seg lillestrømling?*

- Det er en person som bor i
byen og trives her. Punktum.

**Tom Klemetzen i Lillestrøm Gazetta nr 2/2018
(1954 - 2019)**



TAKK TIL GODE FAGFOLK

Nytt treverk i kirketårnet lyser
opp kirkeparken og gatene i
Lillestrøm by.

- Malmfuru tåler vind og vær så godt at det ikke skal behandles, forteller kirkeverge Peter Strauman. En gradvis mørkning av treverket vil naturlig skje fremover, samtidig som kobberet i de nye beslagene blir mattere. Erfarne håndverkere fra Nortekk as har utført arbeidet. - Da først stillaset sto rundt tårnet, ble skader i teglstein og fuger utbedret av murmester Rolf Holm. Nå fremstår tårnet nesten som nytt og vil forhåpentlig ikke trenge vesentlige utbedringer de neste 50 år. Videre rehabilitering av kirkebygget fortsetter utover vår, sommer og høst 2019, sier kirkevergen.



FAKTA
Roma mineralvannfabrikk
ETABLERT: 1920
ANTALL ANSATTE: 20 **OMSETNING:** ca. 50 mill.

GJENBRUK

Vil du være med å lage «fiksedag» i Lillestrøm? Diakon Karine Hauge er på jakt etter folk som har lyst til å være med på arrangere gjenbruksdag – med fokus på tekniske duppedingser, hvordan fikse sykkelen, sy om klær etc. Ta kontakt!

FAMILIEDAG TIL BJØRNEPARKEN

Lørdag 11. mai arrangerer Lillestrøm kirke dagstur til Bjørneparken i Flå. Det settes opp felles buss. Mer informasjon kommer.



LYKKELIG SOM LITEN

Minimøte med Katrine Bergersen, ansvarlig for salg, markedsføring og kvalitetssikring i Roma – «den lille brusfabrikken».

Tekst: Steinar Sivertsen
Foto: Håkon Kristoffersen

Det er ganske uvanlig at en bedrift vil være liten. Kan du forklare en slik beskjedenhet, Katrine?

Ikke glem at «liten» er et relativt begrep. I starten var vi små i Lillestrøm, så var vi en liten leverandør på Romerike. Da vi utvidet til sentrale deler av Østlandet, var vi små der. Nå lukter vi på det norske markedet, men i liten, svært liten skala.

Og neste mål er å bli ørsmå i Europa?

Ha, ha. Den var ny! Men for å svare alvorlig – vi har en grense for hvor mange liter vi kan produsere. Alt dreier seg om tappemaskinen, selve hjertet i bedriften. Ennå har vi ledig kapasitet, som vi delvis bruker til å produsere for andre. Men en stor ekspansjon ville kreve betydelige investeringer.

Det slår meg når jeg kommer inn i bedriften, at alt selvsagt er ryddig og ordentlig, men også at atmosfæren er preget av nøkternhet og kontakt med røttene, dette udefinerbare som man kunne kalle «sjel».

Så hyggelig at du sier det. Det er nettopp det vi tilstreber. Med få ansatte blir det gjerne slik at vi må engasjere oss i alle sider av virksomheten. Det skaper engasjement og; viktig – det skaper respekt for den jobben de andre gjør. Det er rett og slett gøy!

Kan «sjelen» ha noe å gjøre med at dere er en familiebedrift? Så vidt jeg forstår, representerer du selv, sammen med flere andre i bedriften, 4. generasjon på eiersiden. Det i seg selv er imponerende.

Roma ligger i blodet, i genene. Du nevnte nøkternheten. Det er vel

én av de verdiene vi har arvet fra tidligere generasjoner. Jo, familien preger nok det vi er opptatt av og måten vi gjør tingene på. Men tro ikke at vi er antikke! Produksjonen er for det meste automatisert. Vi opplever at de ansatte kommer med forslag til bruk av roboter som fjerner kjedelig eller tungt arbeid.

Takk skal du ha, Katrine! I tråd med Romas verdier, er dette et lite intervju.





TURTIPSET **HAUKÅSEN**

DER HVOR **TIDEN** RÅR

Tekst og foto: Vemund Braaten

Hvis du ennå ikke har kommet dit i livet at du har gjort dine personlige nederlag om til gode minner, da skal du ta deg en tur til Trefall nasjonalpark. Det vil si, det heter egentlig Kongsrudtjern landskapsvernområde her. Du kommer hit ved å kjøre til Leirsund, fortsette opp alle bakkene gjennom Asak, holde deg til hovedveien, passere grustaket, og så kommer du til en 80 graders sving og du kjører gjennom et gårdstun. Kjør nå for Jahve sin skyld forsiktig akkurat her, og så tar du til høyre like etter gårdsbruket. Her er det en parkeringsplass. Rett i syd

ligger nå området du skal inn i, og du finner en sti som går av til venstre etter å ha fulgt veien et par hundre meter.

Men – her burde det hett for Trefall. Det er nemlig det som skjer her. Her inne er det Tiden som rår. Her er det ingen skogeiere med traktor som styrer. Her driver de ikke plukkhogst en gang. Her er det Tiden som hersker, og Tiden sitter på en stubbe og drikker sin kaffe og ser ettertenksomt på trær som falt ned i stormene. Og, hvis det kommer en oppløftet guttunge med hest, og vil drive plukkhogst på den gamle måten; "fordi",

sier gutten, "så blir det enklere for alle å gå her og hester er meget hyggelige, de også", da ser Tiden på gutten og tenker: "La ham gå, la ham gå, jeg trenger ikke hans råd".

Og du – du som går her, og ikke er Tiden, du skal se på trærne som ligger som pinner i et digert pinnespill. Fordi, det er dine drømmer du ser. Du ser de drømmene som livet og vinden har brukket ned og revet opp med hele røtter ifra livet ditt. Men ser du nøyere etter, da



“La ham gå,
la ham gå, jeg
trenger ikke
hans råd”

vil du se at det gror liv i hver eneste en av de drømmene du trodde du hadde mistet. Og, javel – det er mark og sopp og teiger der, og kjuke og råte og biller, men det gror nytt liv der også. Nytt liv som bruker av de drømmene du trodde du hadde mistet, til å leve.

Og dessuten så bor det en rev inni her. Jeg har sett den selv, og her er det så mye busk og kratt og ulendt terreng at ethvert lite skogskryp kan gjemme seg bort og finne ly og klare og leve.



MIN SALME

IREN BEKKEVOLD BERG (56),
HOVEDTILLITSVALGT FOR FAGFORBUNDET
I SKEDSMO KOMMUNE.

Det blir ikke jul uten «Glade Jul». Men utenom julesalmer som denne, leter jeg jo ikke akkurat på radioen etter salmer. Når det er sagt er det sagt så er det faktisk én salme som har fulgt meg hele livet: «Så ta da mine hender».

Den salmen lærte min bestemor mine to søsken og meg i barndommen. Hver gang hun var på besøk hos oss eller vi hos henne, sang hun denne for oss på sengekanten. Denne salmen minner meg derfor om henne. Det er godt.

Jeg ønsker å sende stafettpinne videre til Jørgen Vik, ordfører kandidat for AP i høstens kommunevalg.

*Så ta da mine hender
og før meg frem
inntil jeg salig ender
i himlens hjem!*

*Jeg kan ei gå alene,
nei, intet sted.*

*Hvor du meg fører ene,
jeg følger med.*

*La intet mer meg skille
fra nåden din,
og gjør meg ganske stille,
o Jesus min.*

Ved dine føtter ene

*er barnet trygt,
på deg, på deg alene
min tro er bygt.*

*Selv om jeg ei
fornemmer
din sterke hånd,
min salighet dog
fremmer*

din gode Ånd.

*Så ta da mine hender
og før meg frem
inntil jeg salig ender
i himlens hjem!*

JØLSTAD

begravelsesbyrå



Vi har åpnet ny avdeling i
Trondheimsvegen 66, Jessheim

64 84 76 10 (24 timer)

Øvrige avdelinger i nærområdet er:
Lillestrøm – Lørenskog – Fetsund

Tannlegene i  Concordiabygget

Vi har nå fått
reguleringstannlege
i vårt team av
spesialister

 Både for barn og voksne

Tilbyr

- Regulering for barn
- Regulering for voksne
- Personlig oppfølging

Tannlegene i Concordiabygget tar også imot nye pasienter, og dekker de fleste spesialiteter

 Shervin Shadnazar

Tlf: 63 80 55 77 - ticb.no - Tannlegene i Concordiabygget - Skedsmogata 7, 2000 Lillestrøm

Tannlegene i  Concordiabygget

Vi ønsker nye og gamle pasienter velkommen til flotte og moderne lokaler i Concordiabygget

SPESIALISTER OG ALLMENNPRAKTISERENDE TANNLEGER

Behjelpelig med akuttbehandling
Vi har nå også kjeveortoped

 **63 80 55 77**
 **post@ticb.no**

Skedsmogt. 7, 2000 Lillestrøm

MINNESTUND



KJELLER GAARD
ROM FOR ALT

www.kjeller-gaard.no
adresse; Johannes Nielsensvei 67, 2007 Kjeller
e-post; bente@kjeller-gaard.no
telefon; 970 66 446



ADVOKATFIRMAET

MAGELI



TOYOTA
C-HR

TOYOTA
ALWAYS A BETTER WAY

TOYOTA
C-HR

Toyota C-HR Hybrid fra kr. 322 300,-*

Lillestrøm
Kjeller Vest 4
Tlf.: 64 83 28 00

Jessheim
Henrik Bulls vei 107
Tlf.: 63 94 22 00

Eidsvoll
Vognvegen 27
Tlf: 63 92 46 00

Toyota Romerike AS

www.toyotaromerike.no



*Inkl. frakt- lev. og reg.omk. 11 900,-. Forbruk blandet kjøring, utslipp CO₂ og NO_x: Toyota C-HR forbruk/CO₂/NO_x: fra 0,38 l/mil, fra 86 g/km, fra 5,6 mg/km. Avbildet modell kan ha ekstrautstyr. Vi tar forbehold om trykkfeil.

GI EN
GAVE TIL

LILLESTRØM

GAZETTA

VIPPS **522633**

BANKKONTO **1503.75.52361**



NÅR BLE TAKET DITT SJEKKET SIST?

Et tøft klima og stor påkjenning fra fire årstider gjør at norske tak er utsatt for stor slitasje. Ved å avdekke skader og mangler på et tidlig stadium, kan du spare mye penger. Nortekk har over 35 års erfaring med kontroll, service og utbedring av tak. Vi tar ansvar for at taket ditt overlever i mange år fremover.



Vurderer du solceller på taket?

Det er enklere enn du tror. Snakk med oss. Se også www.nortekksolar.no, her kan du sjekke solforholdene der du bor.

Ønsker du en komplett takomlegging?

Vi kan utføre en befaring av taket ditt – uten forpliktelser! Kontakt oss for befaring og tilbud. Nortekk AS utfører alt arbeid innen takteking og blikkenslagerarbeid. Vi er 60 ansatte og vårt geografiske nedslagsfelt er Oslo, Romerike, Oppegård, Bærum og Asker.


NORTEKK
DIN KOMPLETTE TAKLEVERANDØR

Industriveien 9C, 2020 Skedsmokorset | TLF 63 87 15 50 | E-post: post@nortekk.no | www.nortekk.no

KIRKENS
BYMISJON



Bymisjonsnytt



TV-AKSJONEN BLE EN SUKSESS

Kommunekomiteer, skoler, foreninger, næringsliv, offentlig ansatte, private bedrifter, bøssebærer og mange flere gjorde TV-aksjonen 2018 til en stor suksess. Totalt ble det samlet inn 257 millioner kroner til Kirkens Bymisjon under temaet «Mindre alene sammen». Pengene vil gå til over 70 ulike tilbud og tiltak over hele landet. Kirkens Bymisjon i Lillestrøm fikk i forbindelse med TV-aksjonen besøk av statsminister Erna Solberg. Hun jobbet både sammen med arbeiderne på jobb og deltok i måltidsfellesskap i kafeen vår Møtestedet.



«RETRO» KAN VÆRE SÅ MANGT

Tekst: Steinar Sivertsen

Foto: Kirkens Bymisjon/Håkon Kristoffersen

Joda, vi er en bruktbuikk, vi selger fortid, derfor navnet «Retro», sier Nina Viola Sundstedt. Men viktigere, vi liker å tenke på navnet vårt som «Re – tro», altså at tro på og tillit til mennesker kan og skal fornyes selv om vi gjør dumme ting. En brukt vase har en verdi, og det er bra. Vårt viktigste fokus er likevel menneskers verdi og rett til en morgendag med fornyet tillit.

JULEGJESTEBUD

Torsdag 20 desember samlet vi både arbeidere, gjester og frivillige til julegjestebud i kafeen Møtestedet. Med god julemat, lesing av juleevangeliet, julesang, underholdning og ikke minst gode samtaler, samlet vi over 60 personer til vårt fellesskap denne dagen.



Fortell litt om hvordan butikken har utviklet seg siden starten i 2012. Inntil ganske nylig het den «Sydspissen». Nå altså «Retro». Det er kanskje ikke tilfeldig?

Nei, det er riktig. De første fem årene var vi såkalt tiltaksarrangør for NAV med arbeidstrening i butikken som et skritt mot ordinært arbeid. Fra 2017 har vi hatt en avtale med Skedsmo kommune, med deres avdeling for rus og psykisk helse. Fortsatt er det selvsagt viktig å kunne tilby en arbeidsplass, men fokus rettes mot hva vi kan gjøre i tillegg for mennesker som sliter med denne typen utfordringer. Det gjør at aktiviteten vår i større grad drar nytte av Bymisjonens verdigrunnlag og, ikke minst, kompetanse.

Jeg vet du liker å bruke uttrykket «hele mennesket». Hvordan kommer det konkret til uttrykk i Retro?

På to måter. De deltakerne vi får fra kommunen, strever svært ofte med ting i livet som ikke løses kun av det å ha



en jobb å gå til. Det kan være dårlige boforhold, ugrei økonomi, mangelfull ernæring. Vi ser det som vår oppgave å gjøre det enkelt å få tilgang til de tjenestetilbudene som finnes, men som for mange kan være vanskelige å få kontakt med. Boligkontor, fastlege, spesialister og andre. Med andre ord, vi jobber med et fint ord, tverr – sektorielt. Det forpliktende, gjensidige samarbeidet som er i utvikling mellom kommunen og Bymisjonen er noe nytt selv i nasjonal målestokk. Og det er spennende. Drømmen er å få kommunal og ideell sektor til sammen å ha fokus på å løse enkeltmenneskes utfordringer. Dette

er nybrottsarbeid, og vi er på ingen måte i mål.

Du sa to måter. Hva er den andre?

De fleste oss har et liv med aktiviteter og mening når vi kommer hjem etter jobben. For mange av våre deltakere er

“Vi liker å tenke på navnet vårt som Re-tro”

ikke dette selvsagt. Vi har ambisjoner om å gå sammen om å gjøre fritiden god. Det mangler jo ikke på aktivitetstilbud i Skedsmo. Men, og det er viktig, det er ikke vi som skal bestemme hva andre mennesker skal gjøre! Derfor er prinsippet om brukermedvirkning sentralt. Vi ser gjerne at deltakerne organiserer sin påvirkning på driften slik at medvirkningen blir reell.

Tilbake til bruktbuikken. Dere er ikke alene i dette markedet?

Nei. Og det er vi glad for. Jo flere bruktbuikter, jo bedre. Gjenbruk er bra! ■

FAKTA OM RETRO

Bruktbutikk drevet av Kirkens Bymisjon i Lillestrøm.

Driften er basert på en samarbeidsavtale med avdelingen for rus og psykisk helse i Skedsmo kommune.

8-12 deltakere
3 faste ansatte
2 frivillige

Leder: Nina Viola Sundstedt **Adresse:** Sørums-gata 76

VELKOMMEN TIL DOKTORGÅRDEN I LILLESTRØM



I ærverdige lokaler sentralt i Lillestrøm, tilbyr Garçon muligheten for å arrangere selskap og sammenkomster.

Om det så gjelder fødselsdag, konfirmasjon, bryllup, dåp eller minnestund, har vi lokaler med plass til inntil 75 personer.

Vi tilbyr også diverse catering.

Ta kontakt for et uforpliktende tilbud.

Tlf: 48394491

E-post: booking@garcon.no

GARÇON
—